



Bydgoszcz, dnia 21 października 2014r.

Protokół z XI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Jacek Piotrowski,
- Bogdan Dondajewski,
- Jakub Mikołajczak,
- Mirosław Kozłowicz,
- Wojciech Bulanda,
- Sebastian Nowak,
- Jolanta Wasilewska,
- Włodzimierz Wójciak,
- Krzysztof Romiński,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Tomasz Joachimiak przedstawił informacje dotyczące planowanych i realizowanych zadań projektowych dotyczących dróg rowerowych i przekazał, że:

- Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zlecił firmie „BUTOH” Włodzimierz Palicki opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Budowa infrastruktury dla ruchu rowerowego wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej, Kruszwickiej, Łochowskiej, Focha, Jagiellońskiej i Wiatrakowej w Bydgoszczy”. Zgodnie z zawartą umową termin wykonania został ustalony – do dnia 26.11.2015 roku, w tym termin na wykonanie etapu pośredniego (opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej) – do dnia 26.01.2015 roku,
- ZDMiKP zlecił firmie „STADTRAUM POLSKA Sp. z o.o.” opracowanie wielowariantowej koncepcji programowej dla zadania pn. „Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Krasińskiego, Markwarta, Sieńki, Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy”. Zgodnie z zawartą umową termin wykonania został ustalony – do dnia 13.04.2015 roku,
- ZDMiKP planuje w przyszłym roku zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dla dróg rowerowych wzdłuż ul. Toruńskiej.

3. Pan Sebastian Nowak i Pan Wojciech Bulanda poruszyli temat opiniowania rozwiązań wariantowych dotyczących budowy drogi rowerowej i chodnika w ciągu Trasy Uniwersyteckiej. Działacze rowerowi zwrócili uwagę, że rozwiązania wariantowe zostały przekazane bezpośrednio od projektanta.





Wyjaśniono, że nie było przeprowadzanych oficjalnych konsultacji z mieszkańcami miasta (tak, jak w przypadku innych dokumentacji), niemniej wszystkie warianty zostały przekazane oraz, że projektant zarekomendował rozwiązanie zaprojektowania kładki pieszo – rowerowej po zachodniej stronie Trasy Uniwersyteckiej. Pan Mirosław Kozłowicz podjął decyzję, że na kolejnym lub nadzwyczajnym posiedzeniu Zespołu Pan Maciej Gust wraz z projektantem przedstawi rekomendowany wariant w celu umożliwienia wprowadzenia ewentualnych zmian lub poprawek.

4. Pan Sebastian Nowak i Pan Wojciech Bulanda zapytali o plany realizacji i możliwość wprowadzenia ewentualnych poprawek do II etapu przebudowy ul. Chodkiewicza. Poinformowano, że zadanie to stanowi element zamierzenia inwestycyjnego pn.: Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru oraz rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego w ramach przedsięwzięcia: Komunikacja niskoemisyjna na terenie miasta Bydgoszczy, zgłoszonego do kontraktu terytorialnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego w okresie programowania na lata 2014-2020. Ponadto wyjaśniono, że ze względu na wydane już wszystkie uzgodnienia formalno – prawne (w tym pozwolenie na budowę) niezbędne do realizacji projektu możliwe jest wprowadzenie jedynie mało istotnych zmian, niemniej projekt zostanie ponownie przekazany działaczom rowerowym.
5. Zespół podjął decyzję o wyznaczeniu kolejnego posiedzenia na dzień 4 listopada b.r., o godz. 16.30, w celu omówienia tematów zaplanowanych w ramach prac grup roboczych, a mianowicie:
 - zaopiniowanie studia rowerowo – turystycznego w rejonie Smukały, Opławca i Janowa opracowanego przez Miejską Pracownię Urbanistyczną w Bydgoszczy,
 - wprowadzenie ruchu rowerów „pod prąd”, czyli możliwość i warunki dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych – temat zaproponowany przez Pana Przemysława Barańskiego,
 - Polityka Rowerowa Miasta Bydgoszczy, tj. określenie założeń, celów (strategiczne, bieżące), zasad integracji z polityką funkcjonalną i przestrzenną miasta oraz instrumentów jej wdrażania.
6. Pan Jacek Piotrowski przedstawił informacje dotyczące odśnieżania dróg rowerowych w ramach Akcji Zima 2014/2015 i poinformował, że zgodnie z pismem Pana Wojciecha Bulandy w planie odśnieżania ujęto drogi rowerowe w następujących miejscach: rondo Fordońskie, Akademicka – Lewińskiego, Sporna, Szubińska – Broniewskiego, Szubińska – strona południowa, Chodkiewicza, Ogińskiego – Sułkowskiego, rondo Toruńskie, Most Jagiełły (z odcinkami dojazdowymi od Focha i od ul. Dworcowej), Focha, Królowej Jadwigi i Zygmunta Augusta. Pan Jacek Piotrowski poinformował, że oficjalne pismo z informacją na temat ujęcia przedmiotowych miejsc do odśnieżania wraz z planem operacyjnym przesłane zostanie do Stowarzyszenia Bydgoska Masa Krytyczna.





7. Pan Bogdan Dondajewski poinformował, że przygotowywane są informacje na stronę internetową ZDMiKP na temat Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego i poprosił w przypadku jakichkolwiek sugestii o ich przekazywanie.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak
Tomasz Joachimiak

Mirosław Kozłowiec
DYREKTOR
Mirosław Kozłowiec

Zastępca Naczelnika Wydziału
Inżynierii Ruchu

Dorota Boroń

**Zespół do spraw polityki rowerowej
Miasta Bydgoszczy**

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**





Lista obecności

XI posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 21 października 2014r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stnowisko	Podpis
Tomasz Gochiniak	ZBIKUP	[Signature]
Jacek Piotrowski	ZDM: KP	[Signature]
Bogdan Dąb	ZDM: KP	[Signature]
Stefan Mikolajczyk	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	[Signature]
MIRONIAW KOZŁOWICZ	ZDM: KP	[Signature]
Wojciech Bularnik	Star. Bydgoszcz Odc. Kuchnia	[Signature]
Sebastian Nowak	SBM K	[Signature]
Jolanta Wawilowska	Stowarzyszenie 1046rowie	[Signature]
Włodzisław Wójcik	BYTR TURKOLE	[Signature]
Krzysztof Romiński	STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY	[Signature]
Przemysław Baranowski	Zespół	[Signature]

